I

09/04

MECCANICA BENASSI SPA

MOTOZAPPATRICI

MANUALE DELL'UTENTE

RL 325 SPECIAL — RL 328 SPECIAL — RL 308 SPECIAL

LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE

Tutti i diritti riservati

E' vietata la riproduzione o la diffusione di questo manuale salvo previa autorizzazione scritta della casa costruttrice.

STAMPATO IN ITALIA

INDICE

1.	PREMESSA	Pag. 0
2.	IDENTIFICAZIONE E MARCATURA	Pag. 0
3.	CONDIZIONI E LIMITI D'USO	Pag. 1
4.	GARANZIA	Pag. 1
5.	MESSA IN FUNZIONE	Pag. 1
6.	SEGNALI DI AVVERTIMENTO	Pag. 2
7.	SEGNALI DI COMANDO	Pag. 2
8.	AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	Pag. 3
9.	AVVIAMENTO DEL MOTORE	Pag. 4
10.	FUNZIONAMENTO DEI COMANDI	Pag. 5
11.	TRASPORTO	Pag. 6
12.	REGOLAZIONI	Pag. 7
13.	MANUTENZIONE	Pag. 8
14.	MONTAGGIO E SMONTAGGIO	Pag. 8
15.	CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 10
16.	ATTREZZATURE	Pag. 11
17.	RUMORE AEREO E VIBRAZIONI	Pag. 11

1 - PREMESSA

Questo simbolo richiama la vostra attenzione quando viene riportata una informazione importante per la incolumità delle persone, ignorando queste informazioni si può correre il rischio di lesioni anche gravi o di morte.

IMPORTANTE!

La dicitura importante indica precauzioni speciali da prendere per non danneggiare la macchina.

MOTORE

Le prescrizioni per l'uso e la manutenzione del motore sono contenute nel rispettivo libretto, copia del quale viene fornita con ogni macchina.

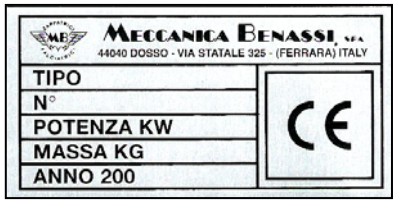
2 - IDENTIFICAZIONE E MARCATURA

NOTA IMPORTANTE

Nelle eventuali richieste di assistenza tecnica o parti di ricambio, citare sempre il **NUMERO DI MATRICOLA** della macchina.

MARCATURA

La marcatura CE è collocata sul supporto manubrio.
Vedere esempio di targhetta adesiva con marcatura a fianco.



3 - CONDIZIONI E LIMITI D'USO

Questo manuale ha lo scopo di fornirVi delle indicazioni di massima sul funzionamento e sulla manutenzione di questo modello. Per eventuali problemi di ordine tecnico, rivolgeteVi alla nostra rete di vendita.

- Questa macchina è stata studiata per essere impiegata secondo le prescrizioni corrispondenti alle descrizioni e alle avvertenze relative alla sicurezza riportate in questo manuale d'istruzione.

- Ogni altro tipo di impiego non rientra nelle prescrizioni. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da altri impieghi; il rischio è interamente a carico dell'utente.

- Rientra nell'impiego secondo le prescrizioni anche l'osservanza delle clausole relative all'uso, alla manutenzione e alle riparazioni prescritte dal costruttore.

- Solo persone che hanno dimestichezza con la macchina e che ne conoscono i pericoli possono utilizzarla, ripararla ed eseguirne la manutenzione.

- Modifiche arbitrarie alla macchina esonerano il costruttore dalla responsabilità per danni da esse derivanti.

- Oltre alle avvertenze contenute in questo manuale d'istruzione osservate anche le norme generali relative alla sicurezza e antinfortunistica della C.E.E. e dello Stato dove opera la macchina.

4 - GARANZIA

Se esistono dubbi circa le cause e le soluzioni di un dato inconveniente, rivolgeteVi al ns. più vicino rivenditore autorizzato.
Ciò è essenziale durante il periodo di garanzia in quanto le eventuali riparazioni effettuate da officine non autorizzate rendono nulla la garanzia.
Ricordarsi che il rivenditore possiede tutti gli attrezzi speciali, le specifiche tecniche ed i pezzi di ricambio necessari per eseguire una corretta riparazione.
Quindi è opportuno consultarlo ogni qualvolta esistano dubbi circa le specifiche e/o le modalità di manutenzione. E' possibile che errori di stampa o cambiamenti nelle produzione possano rendere inesatte alcune pagine di questo manuale. Consultate pertanto il rivenditore prima di avere acquisito la sufficiente dimestichezza con la macchina. Per ulteriori informazioni circa l'utilizzo e la manutenzione della macchina, i manuali tecnici sono disponibili presso il vostro rivenditore autorizzato.
I materiali di ns. costruzione sono garantiti per 12 mesi (con esclusione delle parti elettriche e delle coperture) e la ditta si impegna alla sostituzione gratuita dei particolari avariati riconosciuti difettosi. La mano d'opera necessaria per la riparazione e le eventuali spese di trasporto saranno a carico del committente. La richiesta di sostituzione in garanzia e la restituzione devono sempre essere indirizzate al ns. centro ricambi corredata di regolare bolla recante gli estremi della macchina a cui si fa riferimento.
Per quanto concerne i materiali commerciali ed in particolare per i motori valgono le norme stabilite dal ns. fornitore e le richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai centri di assistenza specializzati delle varie zone.

5 - MESSA IN FUNZIONE

SIETE PREGATI DI LEGGERE ATTENTAMENTE E PER INTERO QUESTO MANUALE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LA MACCHINA.

NOTA:

La ditta costruttrice si impegna costantemente a migliorare il design e la qualità dei propri prodotti.
Di conseguenza, per quanto questo manuale contenga le informazioni più aggiornate disponibili al momento di andare in stampa, è possibile che vi siano alcune piccole discrepanze fra la vostra macchina ed il presente manuale. Per qualsiasi dubbio o perplessità in merito a questo manuale siete pregati di rivolgerVi al ns. rivenditore autorizzato. Questo manuale deve essere considerato parte integrante della macchina e deve essere allegato alla stessa in caso di vendita.

APERTURA DELL'IMBALLO

IMPORTANTE!

Dopo aver aperto l'imballo, estrarre tutte le parti staccate, quali:

1. stegole,
2. estensioni del carter di protezione della fresa,
3. sperone,
4. frese,

ed eseguirne il corretto montaggio sul corpo macchina. Vedi cap. 14, pag. 8 e 9.

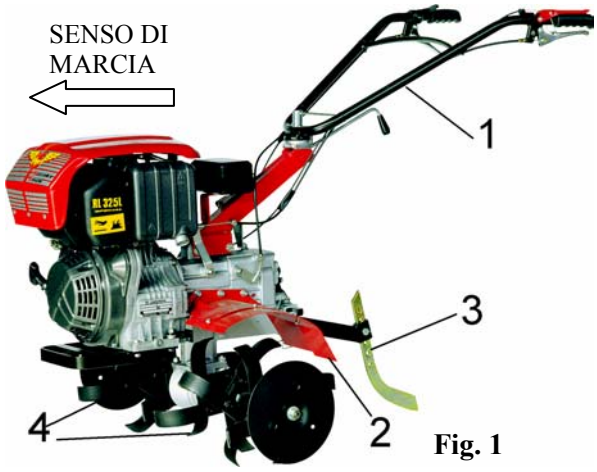


Fig. 1

6 - SEGNALI DI AVVERTIMENTO

"**ATTENZIONE**"
Osservate le avvertenze relative alla sicurezza e i segnali di avvertimento.

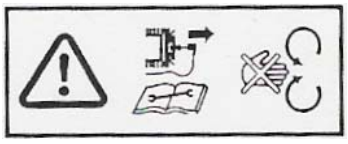
"**ATTENZIONE**"
Pericolo dovuto a lame in funzione e a parti rotanti, tenere lontano mani e piedi.

Leggete le istruzioni per l'uso.

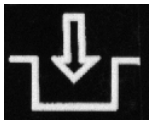
"**ATTENZIONE**"
Tenere lontani i bambini dalla macchina.

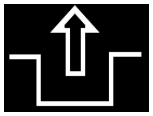
"**ATTENZIONE**"
Pericolo di ustioni.

"**ATTENZIONE**"
Pericolo di incendio.


"**ATTENZIONE**"
Consultare il manuale dell'utilizzatore e scollegare il cavo bobina dalla candela prima di qualsiasi intervento. Non utilizzare senza protezione (elementi girevoli).

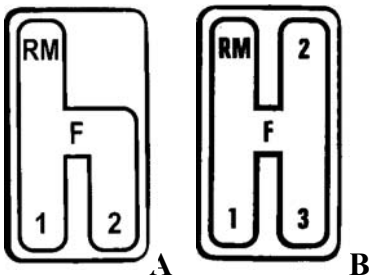
7 - SEGNALI DI COMANDO


INNESTO TRASMISSIONE


DISINNESTO

STOP

MANETTINO ACCELERATORE



POSIZIONI LEVA DEL CAMBIO
A: RL 325 – B: RL 308 e RL 328

8 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

1) **PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE, CONTROLLATE CHE TUTTI I COMANDI SIANO IN POSIZIONE DI FOLLE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA SIANO INTEGRI E FUNZIONANTI. IN CASO CONTRARIO RIPRISTINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE PRESCRIZIONI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.**

2) **ASSICURATEVI SEMPRE CHE TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA SIANO CORRETTAMENTE MONTATI E IN PERFETTA EFFICIENZA.**

3) **NON TENTATE IN NESSUN CASO DI MANOMETTERE IL DISPOSITIVO STOP MOTORE O MANOMETTERE IL DISPOSITIVO DI DISINNESTO. LA MACCHINA RISULTEREBBE PRIVA DI SICUREZZA ED ESTREMAMENTE PERICOLOSA.**

4) Questa macchina è stata progettata e costruita per essere usata da un solo operatore, che la guida utilizzando le apposite stegole. Qualunque altro utilizzo non è ammesso!

5) Prima di utilizzare la macchina, leggete con attenzione il relativo manuale d'uso e manutenzione fino ad acquisire il completo e sicuro controllo della stessa.

6) Modifiche o manomissioni della macchina fanno decadere la responsabilità del costruttore per i danni che ne possono derivare.

7) E' proibito trasportare persone o cose sulla macchina.

8) Prima dell'utilizzo, verificate il corretto funzionamento di tutti i comandi.

9) Innestate i comandi gradualmente, un brusco innesto potrebbe causare impennamenti della macchina.

10) Controllate che tutti gli elementi di fissaggio siano ben stretti.

11) Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina.

12) Controllare che nessuno stia per avvicinarsi alla macchina o si trovi entro il raggio d'azione della stessa (zona di pericolo), prima di iniziare il lavoro. L'operatore è responsabile verso i terzi della loro incolumità, se si trovano nel raggio d'azione della macchina. E' proibito utilizzare la macchina nelle suddette condizioni.

13) Rispettate la distanza di sicurezza dagli utensili taglienti imposta dalla guida tramite le stegole, anche durante l'inversione del senso di marcia.

14) Utilizzate la macchina solamente con il manubrio in posizione di lavoro. Questo consente di mantenere una giusta distanza di sicurezza tra la zona operativa e l'operatore.

15) Utilizzare solo ricambi e accessori originali per garantire la sicurezza e la funzionalità della macchina.

16) Prima di effettuare il rifornimento di carburante spegnere il motore e sfilare la chiave di accensione (se presente).

17) Maneggiare il carburante con cura evitando di versarlo sulla macchina; eventualmente asciugatelo immediatamente.

18) Evitate riempimenti eccessivi del serbatoio.

19) Se nel serbatoio c'è carburante, evitate inclinazioni della macchina durante manutenzioni o regolazioni.

20) Non fate mai rifornimento in locali chiusi, in vicinanza di fiamme libere o scintille. Non fumate!

21) Durante l'avviamento del motore, non fumate!

22) Non avviate e non fate funzionare la macchina in ambienti chiusi. Il motore emette gas di scarico nocivi.

23) Pianificate bene il Vostro lavoro prima di iniziarlo.

24) Non usate mai la macchina quando siete stanchi.

25) La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura superiore ad 80°.
Attenzione! Pericolo di ustioni.

26) L'abbigliamento dell'operatore deve essere aderente; evitate vestiti ampi ed indossate calzature di sicurezza antiscivolo.

27) Tenete perfettamente pulita l'area di lavoro.

28) Usate la macchina solo in condizioni di buona visibilità della zona di lavoro.

29) Evitate di lavorare con attrezzi taglienti male affilati.

30) Osservate il lavoro con la massima attenzione e pensate bene alla successione delle operazioni da eseguire.

31) Se urtate un oggetto durante il lavoro, fermate la macchina rispettando le norme di sicurezza e controllate se la stessa ha subito danni.

32) E' consigliabile tenere a disposizione una cassetta di pronto soccorso.

33) La velocità della macchina deve essere sempre adeguata alle sue condizioni e allo stato dell'ambiente.

34) Non eseguite mai operazioni di pulizia o di manutenzione della macchina quando il motore è in funzione.

35) In salita, in discesa ed in pendenze trasversali evitate curve improvvise.

⚠ 36) **In discese o salite ripide non disinserite mai la trazione.**

37) Evitate, quando è possibile, di lavorare in salita o in discesa; lavorate sempre trasversalmente al pendio.

38) Non lavorate mai su pendenze molto accentuate (max. 30%).

39) Durante l'uso tenere pulite le parti calde del motore (marmitta, testata) dall'accumulo di detriti.

40) Quando è possibile, arrestare la macchina su un terreno pianeggiante.

41) Parcheggiate la macchina in luogo inaccessibile a bambini e a persone non addette, chiudete il rubinetto del carburante quando presente e spegnete il motore.

42) Non abbandonate mai la macchina con il motore in moto.

43) Seguite sempre con la massima diligenza le istruzioni per la manutenzione della macchina e la sostituzione dei materiali usurati.

44) Quando la macchina non viene usata, conservatela accuratamente pulita e con le apposite protezioni inserite.

⚠ 45) **E' importante che l'operatore si trovi sempre dalla parte delle stegole di guida.**

46) Oltre alle presenti disposizioni occorre rispettare le specifiche norme di sicurezza sul lavoro dello Stato dove la macchina opera.

9 - AVVIAMENTO DEL MOTORE

IMPORTANTE!

Si faccia sempre riferimento all'allegato MANUALE USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE.

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre che:
- Nel serbatoio vi sia carburante;
- Nella scatola trasmissione vi sia l'olio al giusto livello (Fig. 2 part. A);
⚠ - Nella vaschetta del filtro aria vi sia l'olio al giusto livello. Si noti che, da nuovo, il filtro aria è sempre senza olio. È importante pulire la massa filtrante e sostituire l'olio ogni 10 ore di lavoro.
- Verificare che la leva di comando marce sia in posizione di "FOLLE" (Fig. 3 e 4, pag. 5);

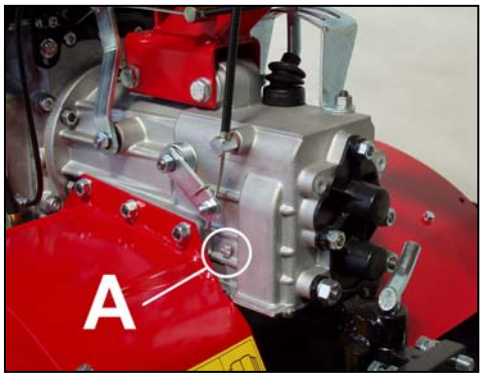


Fig. 2 Verifica livello dell'olio.

- Con riferimento alla Fig. 5, sulla stegola SINISTRA bloccare la leva dello stop motore (part. B) e la leva della frizione (part. C), utilizzando il gancio (part. D). In tal modo si impedisce il movimento della motozappa anche con la marcia inserita.
- Posizionare il manettino dell'acceleratore (sulla stegola DESTRA, Fig. 5, part. E) sulla posizione di START;
- Impugnare la maniglia (Fig. 6, part. G) dell'avviamento con una sola mano e tirare dolcemente fino a che non si aggancia l'arpionismo, quindi tirare con decisione;
- La fune a motore avviato non deve essere lasciata di colpo ma accompagnata fintanto che sia completamente riavvolta;
- Una volta avviato il motore, fare ritornare la leva acceleratore (Fig. 5, part. E) al minimo e lasciare scaldare il motore.
- inserire la marcia (Fig. 3 e 4), regolare la leva dell'acceleratore e iniziare il lavoro.

IL MOVIMENTO DELLA LEVA DEL CAMBIO DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE CON IL MOTORE AL MINIMO E FRIZIONE DISINNESTATA. IN OGNI CASO, MAI AGIRE CON FORZA NELLO SPOSTAMENTO DELLA LEVA.

Fig. 3 Posizioni leva del cambio RL 325.

Fig. 4 Posizioni leva del cambio RL 308 e RL 328.

ARRESTO DEL MOTORE

IMPORTANTE!

La funzione principale della leva di stop motore (Fig. 5, Part. B), consiste nello spegnere il motore nel caso in cui si abbandonino le stegole di guida.

SI RACCOMANDA DI NON BLOCCARE IN ALCUN MODO LA LEVA DI STOP MOTORE ALLA MANOPOLA.

PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA MACCHINA, VERIFICARE ACCURATAMENTE LA FUNZIONALITÁ DEL DISPOSITIVO DI SICUREZZA.

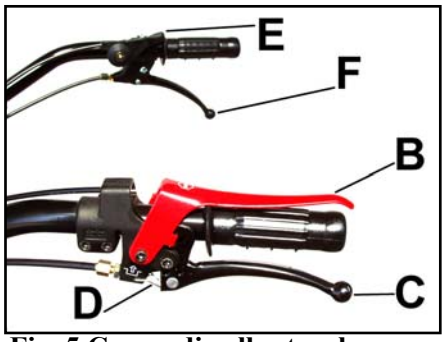


Fig. 5 Comandi sulle stegole

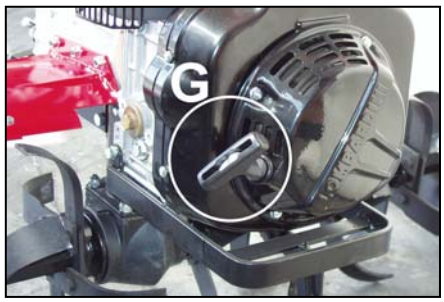


Fig. 6 Maniglia avviamento motore

10 - FUNZIONAMENTO DEI COMANDI

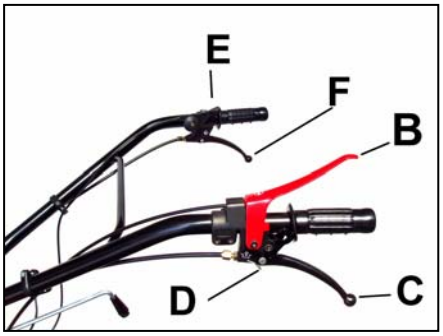


Fig. 7 Comandi alle stegole.

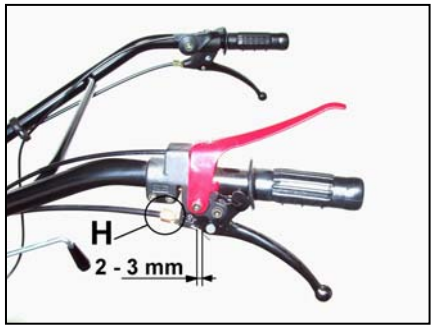


Fig. 8 Gioco sulla leva della frizione.

DISPOSITIVO DI SICUREZZA DI ARRESTO MOTORE

La funzione principale della leva "B" (Fig. 7, pag. 5) consiste nello spegnere il motore nel momento in cui si abbandoni la presa sulle stegole di guida.

SI RACCOMANDA DI NON BLOCCARE IN ALCUN MODO LA LEVA DI ARRESTO MOTORE.

Ogni qualvolta vi accingete ad avviare il motore, verificate che la leva "B" agganciata alla leva "C" e tenuta in posizione dal gancio "D".

PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA MACCHINA VERIFICARE ACCURATAMENTE LA FUNZIONALITÁ DEL DISPOSITIVO DI SICUREZZA.

LEVA DI COMANDO FRIZIONE

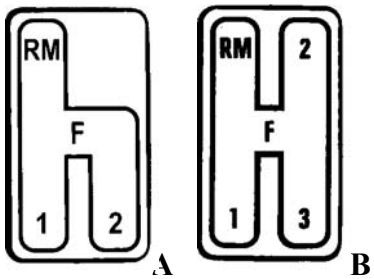
Affinché sia garantito il regolare funzionamento della frizione, è buona norma controllare periodicamente il gioco - o corsa a vuoto - della leva "C" (Fig. 7, pag. 5), che deve essere dell'ordine di 2÷3 mm (Fig. 8, pag. 5).

In caso contrario (corsa a vuoto maggiore o minore di tale valore), agire sul registro "H" (Fig. 8, pag. 5) aumentando o diminuendo il gioco secondo necessità.

INSERIMENTO MARCE

Il movimento della leva di comando del cambio deve avvenire sempre **CON IL MOTORE AL MINIMO E FRIZIONE DISINNESTATA**.
In ogni caso mai agire con forza nello spostamento della leva. Per la selezione delle marce, far riferimento all'etichetta (Fig. 9) posta sulla cassetta porta attrezzi (part. 13 in Fig. 21, pag. 10) della macchina.

Fig. 9
Etichetta segnamarce
A: RL 325
B: RL 308
e RL 328



LEVA ANTINFORTUNISTICA DI RETROMARCIA

LA MACCHINA È DOTATA DI DISPOSITIVO ANTINFORTUNISTICO DI RETROMARCIA.

Per l'utilizzo (con riferimento alle figg. 5 e 7, pag. 5)

1. tirare la leva della frizione "C" (sulla stegola di sinistra);
2. inserire la retromarcia (Fig. 3 , 4 e 9, pag. 5 e 6);
3. rilasciare gradualmente la leva della frizione "C" e contemporaneamente tirare la leva di retromarcia "F" (sulla stegola di destra) che inserisce il dispositivo antinfortunistico facendo retrocedere la macchina;
4. **RILASCIANDO LA LEVA "F" LA MACCHINA SI FERMA IMMEDIATAMENTE**.

11 – TRASPORTO

IMPORTANTE!

PER GLI SPOSTAMENTI USARE LE RUOTE DI TRASFERIMENTO LATERALI O – IN ALTERNATIVA – FISSARE BENE LA MOTOZAPPA SU DI UN PALLET E CON UN CARRELLO ELEVATORE CARICARLA SU DI UN ADEGUATO MEZZO DI TRASPORTO.

12 - REGOLAZIONI

STEGOLE DI GUIDA

IMPORTANTE!

Per la regolazione della stegola in senso orizzontale o verticale

1. allentare il dado di fissaggio (part. M in fig. 10) dotato di maniglia;
2. posizionare nel modo desiderato la stegola stessa.;
3. serrare quindi il dado, avendo cura di mantenere manualmente la stegola nella posizione desiderata fino al suo bloccaggio.
4. **Controllare periodicamente che il dado di fissaggio sia ben serrato.**

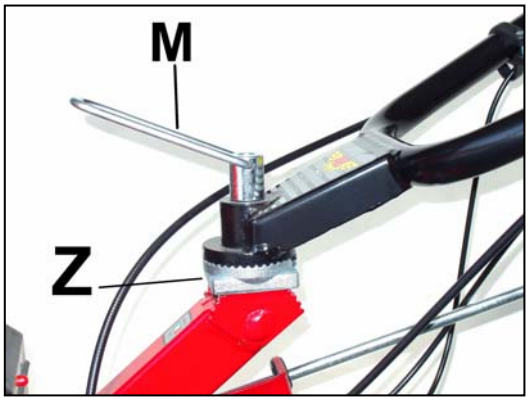


Fig. 10 Dado di regolazione delle stegole.

SPERONE

IMPORTANTE!

Lo sperone (part. N in fig. 11) può essere regolato in

1. profondità di lavoro, tramite la vite "P"
2. oscillazione laterale del braccio "Q", tramite le viti e i dadi "O".

In caso di terreni particolarmente duri, per ottenere una maggior frenatura della macchina, lo sperone può anche essere montato rovesciato.

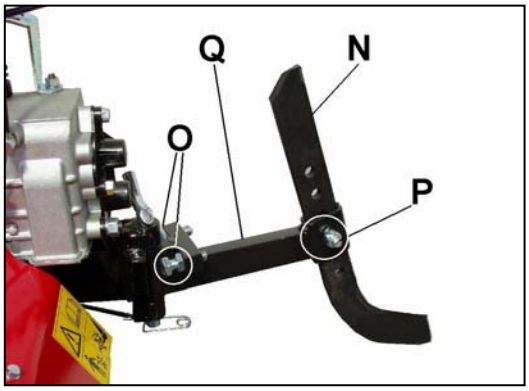


Fig. 11 Sperone e suo braccio.

CARTER PROTEZIONE FRESA

La fresa è protetta dai carter che **DEVONO SEMPRE ESSERE MONTATI DURANTE L'USO** della motozappa.

L'istallazione dei carter protettivi è una **prescrizione antinfortunistica** e deve essere obbligatoriamente eseguita **PRIMA** della messa in servizio della motozappa, tramite le apposite viti di fissaggio. Verificarne il corretto serraggio prima di ogni utilizzo.

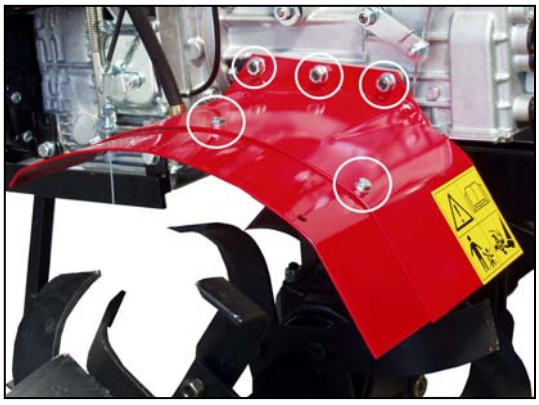


Fig. 12 Carter protezione fresa e viti di fissaggio.

13 - MANUTENZIONE

LUBRIFICANTI

TIPI di lubrificanti
MOTORE: vedere libretto istruzioni motore.
TRASMISSIONE: AGIP ROTRA MULTI THT.

IMPORTANTE!

LUBRIFICAZIONE DELLA TRASMISSIONE

Controllare il livello dell'olio dall'apposita vite "A" sul lato sinistro della scatola del cambio (fig. 13). Per il buon funzionamento della frizione non riempire oltre questo livello.

CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'OLIO OGNI VOLTA CHE VI ACCINGETE AD USARE LA MOTOZAPPA.

Sostituire l'olio ogni 300 ore di lavoro, procedendo prima allo scarico attraverso il tappo "S", collocato nella parte posteriore del portacorona (fig. 14).

Tutti gli elementi del cambio e della trasmissione sono a bagno d'olio. Occorre pertanto controllarne il livello tramite la vite la suddetta vite "A" e rabboccare se necessario tramite il tappo "R" (che funge anche da bocchettone di sfiato), sul lato destro della scatola del cambio (fig. 15).

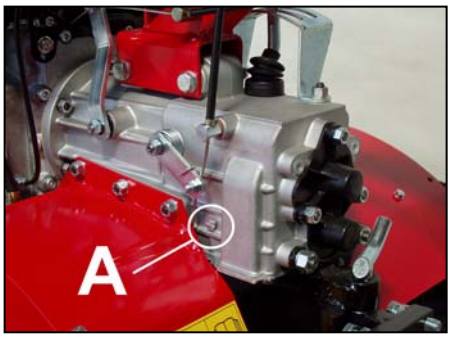


Fig. 13 Tappo per la verifica del livello dell'olio nella trasmissione.

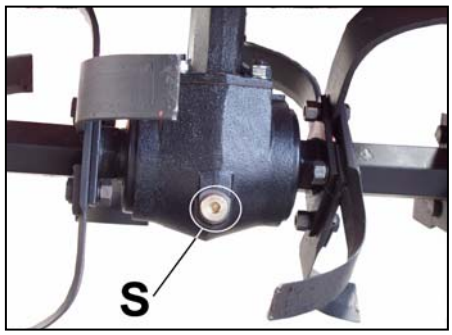


Fig. 14 Tappo per lo scarico dell'olio.

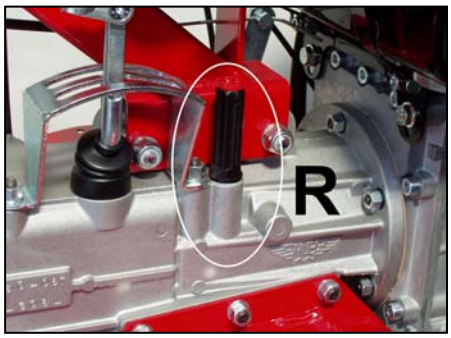


Fig. 15 Tappo per il rabbocco dell'olio.

14 – MONTAGGIO E SMONTAGGIO

LEVA DEL CAMBIO

La leva del cambio (part. 1, fig. 21 a pag 10) è già posizionata sulla macchina, inserita nella propria guida. È necessario però fissarne l'estremità a forcella all'asta di comando del cambio, posizionata alla base del supporto stegole, sul lato destro. Su tale estremità, sono posizionati una vite a testa svasata con cava esagonale (part. Z in fig. 16) ed un dado esagonale (con funzione di controdado, part. W).

1. Svitare nell'ordine il dado e la vite dall'estremità a forcella della leva;
2. assemblare la leva sull'asta di comando del cambio, in modo che l'impugnatura sia rivolta verso il basso (in modo che la vite si inserisca dall'esterno);
3. serrare nell'ordine la vite e il dado, in modo che il gioco sia minimo.

Fig. 16 Fissaggio della leva del cambio sull'asta di comando del dispositivo.

ISTALLAZIONE DELLA FRESA

L'albero porta attrezzi è realizzato con un profilo esagonale per consentire l'istallazione rapida delle frese.

1. Pulire accuratamente i mozzi della fresa e l'albero porta attrezzi.
2. Ingrassare l'albero porta attrezzi per facilitarne il montaggio e la successiva rimozione.
3. Montare i mozzi delle frese e dei dischi sull'albero porta attrezzi (Fig. 17), facendo sì che i due **mozzi interni siano sfalsati di 60°**.
   ATTENZIONE! Le zappe devono avere il bordo affilato rivolto **in avanti** rispetto al senso di rotazione della fresa (orario, guardando la macchina da destra).
4. Introdurre **dal lato destro** il perno passante (Fig. 18, part. T) nel foro dei mozzi.
5. Avvitare a fondo il dado di fissaggio (Fig. 19, part, U) sull'estremità filettata del perno, ponendo tra il dado ed il disco sinistro la rondella in dotazione (part. V).

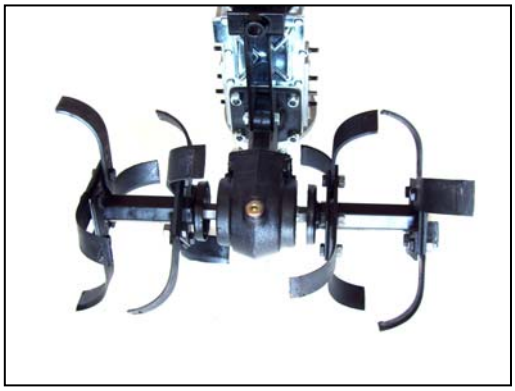


Fig. 17 Montaggio frese (mozzi interni).

IMPORTANTE!

IL PERNO PASSANTE DEVE ESSERE INTRODOTTO SEMPRE DA DESTRA (RISPETTO ALL'OPERATORE ALLA GUIDA DELLA MACCHINA), ONDE EVITARE L'ALLENTARSI DEL DADO DI FISSAGGIO. **È NECESSARIO VERIFICARNE PERIODICAMENTE IL CORRETTO SERRAGGIO.**

Fig. 18 Perno passante inserito da DX.

STEGOLE

Con riferimento alla Fig. 10 a pag. 7,

1. svitare il dado con maniglia "M";
2. infilare il supporto dentato "Z" e la base delle stegole sul perno filettato;
3. avvitare di nuovo su quest'ultimo il dado "M".
   ATTENZIONE!
   Il supporto dentato "Z" deve essere rivolto con la dentatura circolare verso l'alto. Inoltre, le dentature sul supporto devono combaciare con quelle sulle stegole e sulla base delle stegole.
4. Regolare le stegole nella posizione desiderata;
5. serrare accuratamente il dado.

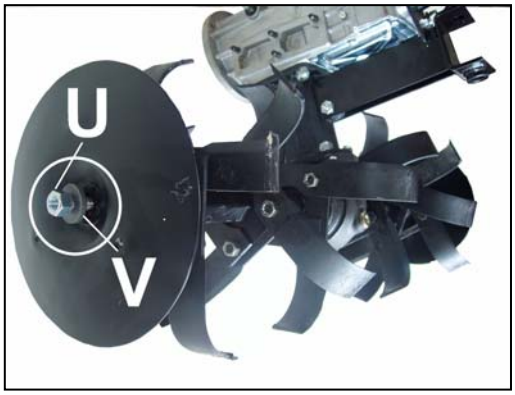


Fig. 19 Dado di fissaggio sul lato SX.

SPERONE

Per montare il braccio porta sperone (part. Q, fig. 20) al corpo macchina, utilizzare l'apposita spina (part. X) e fissarla con l'apposita copiglia (Y).
Effettuare poi le regolazioni come spiegato in fig. 11 a pag. 7.

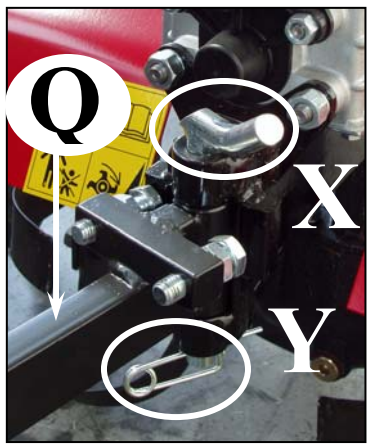


Fig. 20 Fissaggio del braccio porta sperone al corpo macchina.

15 – CARATTERISTICHE TECNICHE e PESI

PARTI PRINCIPALI

1. Leva del cambio
2. Comando dell'acceleratore
3. Leva di arresto motore
4. Leva disinnesto frizione
5. Dado per la regolazione delle stegole
6. Cofano motore
7. Vite di regolazione dello sperone
8. Sperone
9. Leva di inserimento della retromarcia
10. Presa di forza superiore
11. Presa di forza inferiore
12. Foro di introduzione olio (lato destro)
13. Cassetta porta attrezzi
14. Carter protezione fresa
15. Cavalletto di sostegno (ripiegato)
16. Fresa

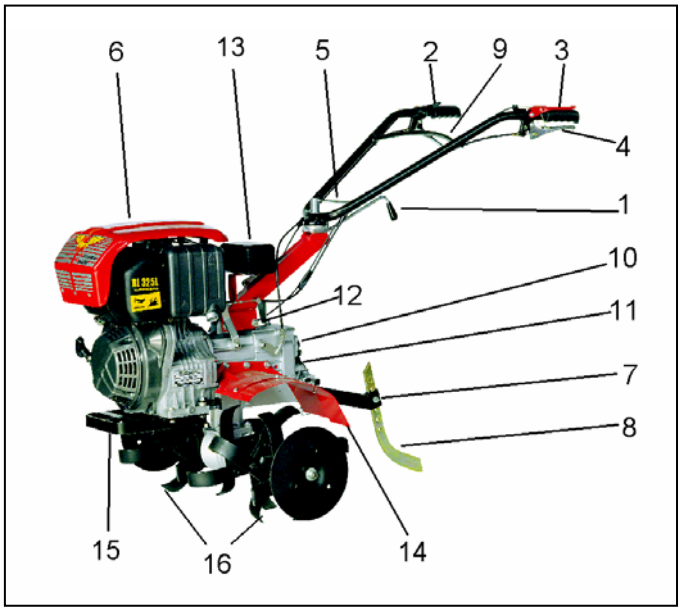
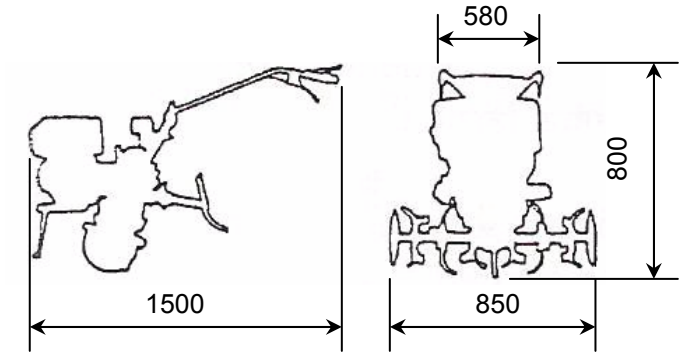


Fig. 21

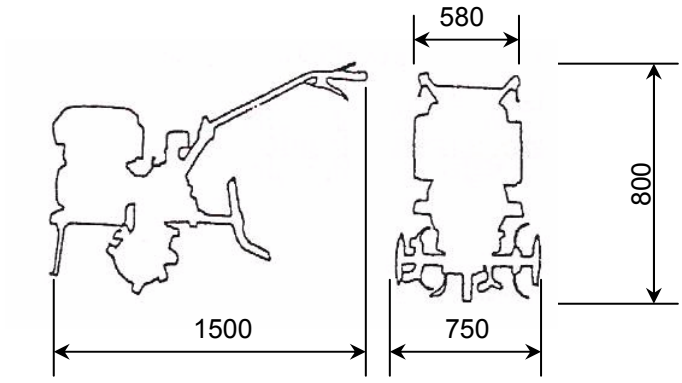
RL 325 SPECIAL – Peso: da kg 67 a kg 85
RL 328 SPECIAL – Peso: da kg 74 a kg 92



Disponibili con motore 4 tempi e Diesel

1. Avviamento autoavvolgente;
2. Dispositivo di sicurezza per arresto motore;
3. Cambio a 4 velocità (3 avanti + rm, RL 328); cambio a 3 velocità (2 avanti + rm, RL325);
4. Leva di sicurezza in retromarcia;
5. Frizione a bagno d'olio con comando manuale;
6. Due prese di forza posteriori;
7. Stegole di guida regolabili in tutte le posizioni;
8. Carter protezione fresa con prolunga.

RL 308 SPECIAL – Peso: da kg 84 a kg 113



Disponibile con motore 4 tempi e Diesel

1. Avviamento autoavvolgente;
2. Dispositivo di sicurezza per arresto motore;
3. Cambio a 4 velocità (3 avanti + rm);
4. Leva di sicurezza in retromarcia;
5. Frizione a bagno d'olio con comando manuale;
6. Due prese di forza posteriori;
7. Stegole di guida regolabili in tutte le posizioni;
8. Carter protezione fresa con prolunga.

16 – ATTREZZATURE

TIPO MACCHINA	DIMENSIONI FRESA
RL 325 – RL 328 SPECIAL	Fresa da cm 85, con perno e dischi laterali. Perno con dado per riduzione fresa a cm 60. Allargamento fresa da cm 85 a cm 110 (SOLO PER RL 328)
RL 308 SPECIAL	Fresa da cm 75, con perno e dischi laterali. Allargamento fresa da cm 75 a cm 100. Allargamento fresa da cm 100 a cm 125.

17 – RUMORE AEREO E VIBRAZIONI

Livello di pressione acustica continuo equivalente ponderato al posto di guida (misurato ad 1 m dalle stegole e a 1,60 m da terra).

MODELLO	VALORE MAX in dB(A)	MOTORE
RL 325 – RL 328	87,5	Lombardini 15LD315
RL 308	94	Lombardini 6LD360

Livello di potenza acustica.

MODELLO	VALORE MAX in dB(A)	MOTORE
RL 325 – RL 328	115,6	Lombardini 15LD315
RL 308	106,9	Lombardini 6LD360

Valore quadratico medio ponderato in frequenza delle vibrazioni delle stegole. Tempo di integrazione: 60 sec. Ponderazione secondo ISO 5349.

MODELLO	VALORE MAX in m/s^2	MOTORE
RL 325 – RL 328	7	Lombardini 15LD315
RL 308	4,2	Lombardini 6LD360

ZAPPATRICI MB FALCIATRICI
MECCANICA BENASSI SPA
DOSSO (FERRARA) ITALY
Via Statale, 325 - Tel. 0532 / 848091 - Telefax 0532 / 848272
www.benassi-meccanica.com e-mail: info@benassi.it

Le descrizioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche riportate sul presente manuale non sono vincolanti per la Casa Costruttrice che le comunica a semplice titolo informativo, riservandosi di modificarle in qualsiasi momento senza l'obbligo di aggiornarle in questa pubblicazione.
Proprietà letteraria ed artistica della MECCANICA BENASSI SpA.